

Sadki, dnia 02.11.2016 r.

RR.6220.8.2016.HN

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.06.2016 r. (wpł. 21.06.2016 r.) Kierownika Referatu Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Mieszkaniowej Pani Michaliny Zygmunt, działającej w imieniu Gminy Sadki, ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G0902090410042 Dębionek – Radzicz z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”, realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: część dz. nr 127 obręb Radzicz, 364/2, 364/1, część dz. nr 825, część dz. nr 237/2, część dz. nr 237/1 obręb Dębionek, po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – opinia z dnia 14.09.2016 r., znak: WOO.4240.607.2016.HR.2 (wpływ do Urzędu 20.09.2016 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Notecią – opinia z dnia 15.07.2016 r., znak: N.NZ-404-78/16 (wpływ do Urzędu 19.07.2016 r.)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr G0902090410042 Dębionek – Radzicz z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”, realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: część dz. nr 127 obręb Radzicz, 364/2, 364/1, część dz. nr 825, część dz. nr 237/2, część dz. nr 237/1 obręb Dębionek

Uzasadnienie

W dniu 21.06.2016 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Kierownika Referatu Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Mieszkaniowej Pani Michaliny Zygmunt, działającej w imieniu Gminy Sadki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Postawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zgodnie z którym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 wyżej cytowanej ustawy jest wójt.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32

oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczeniem z dnia 06.07.2016 r., znak: RR.6220.8.2016.HN zawiadomiłem strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 K.p.a., tj. zawiadamiano strony o czynnościach w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez umieszczenie obwieszczenia w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia w m. Radzicz i Dębionek, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sadkach oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sadkach.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 07.07.2016 r., znak: RR.6220.8.2016.HN wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Not. o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, o czym zostały powiadomione strony postępowania obwieszczeniem z dnia 07.07.2016 r., znak: RR.6220.8.2016.HN.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 22.07.2016 r., znak: WOO.4240.607.2016.HR wezwał wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wyjaśnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał opinię w dniu 14.09.2016 r., znak: WOO.4240.607.2016.HR.2 (wpł. do Urzędu 20.09.2016 r.), w której stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z kolei Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią pismem z dnia 15.07.2016 r. (wpływ do Urzędu 19.07.2016 r.), znak: N.NZ-404-78/16 również wyraził opinię, że dla powyższego zadania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o długości 2,438 km i szerokości jezdni 3,5 m, z gruntowej nieulepszonej na ulepszoną, o nawierzchni z betonu asfaltowego, na odcinku Dębionek – Radzicz. Droga objęta inwestycją zlokalizowana jest pomiędzy drogami powiatowymi: nr 1906 relacji Dziunin-Dębionek-Broniewo-Wyrza-Matyldzin-Mrocza od strony północnej i 1913 relacji Dębionek-Radzicz od strony południowej. Droga przebiega przez tereny typowo rolnicze. W chwili obecnej posiada zdeformowaną nawierzchnię gruntową. Jest to droga nienormatywna, o znaczeniu jedynie lokalnym, umożliwiająca dojazd do usytuowanych wzdłuż niej terenów uprawnych i nielicznych siedlisk. Przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

W ramach realizacji zadania projektuje się utwardzenie drogi na podbudowie kamiennej i wykonanie jezdni z betonu asfaltowego.

Planuje się następujące parametry techniczne drogi i jej elementów:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2,438 km
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,5 m,
- rodzaj poboczy: gruntowe o szerokości 1,5 m.

Dokonując analizy zgromadzonej dokumentacji, uwzględniono uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przebudowa drogi przyczyni się do upłynnienia ruchu samochodowego i pieszego. Spowoduje podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia kolizji drogowych. Ponadto modernizacja drogi usprawni układ komunikacyjny w tym rejonie gminy.

Roboty drogowe prowadzone będą tradycyjnymi metodami. Jezdnia wykonana zostanie w technologii zmechanizowanej, z użyciem maszyn drogowych. Istniejąca droga spełnia obecnie swoje podstawowe zadanie obsługując ruch lokalny. Przebudowa ciągu komunikacyjnego ma na celu poprawę jego stanu technicznego.

W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji.

Na etapie prac głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Wszystkie roboty drogowe zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (bez wycieków paliwa i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, na całym odcinku drogi wykopy zrealizowane zostaną do głębokości ok. 0,35 m p.p.t. i nie będą one wymagały odwodnienia.

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00). Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem oraz nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w tej fazie będą spływy powierzchniowe pochodzące z nawierzchni.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe w dużej mierze zależy od stanu oraz składu wód opadowych i roztopowych spływających

z powierzchni drogi. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą znacząco zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Eksploatacja drogi będzie źródłem emisji wód deszczowych w wyniku jej odwadniania. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi powierzchniowo do gruntu. Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 40, poz. 451). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w wyżej wymienionym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarami chronionymi, w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i użytków rolnych, nie zmieniając jego przeznaczenia. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków lokalnego ruchu kołowego na drodze gminnej, mającej znaczenie dla skomunikowania rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz dojazdu do użytków rolnych. Zamierzenie nie wymaga wycinki drzew. Jednocześnie należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu inwestycji na czas prowadzonych prac, celem uniknięcia ich przypadkowego uszkodzenia lub zniszczenia.

Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, krajobrazu i bioróżnorodności.

Zamierzenie nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), stwarzałyby w/w ryzyko.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczający.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych

czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków drogi,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana droga ma charakter lokalny, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

W kontekście przystosowania planowanej inwestycji do postępujących zmian klimatu Inwestor zaplanował użycie do przebudowy przedmiotowej drogi oraz towarzyszącej infrastruktury, rodzajów materiałów odpornych na wysokie i niskie temperatury.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg oraz znaczną odległość od granicy państwa, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

Prowadząc postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko analizowano i oceniano realizację inwestycji pod kątem jej zgodności z przepisami w zakresie ochrony środowiska.

Oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału: wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz mapy a także biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy z dnia

3 października 2008 r. tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, oraz rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko stwierdziłem, iż nie zachodzi możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zaproponowane w przedłożonej karcie informacyjnej rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zapewnią ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z powyższym oraz mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Not. uznałem, iż planowana inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na środowisko i w związku z tym w dniu 27.09.2016 r. wydałem postanowienie nie stwierdzające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, o czym zostały poinformowane strony postępowania obwieszczeniem z dnia 27.09.2016 r., znak: RR.6220.8.2016.HN.

Obwieszczeniem z dnia 28.09.2016 r., znak: RR.6220.8.2016.HN, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) przed wydaniem decyzji poinformowałem strony o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, podając miejsce i termin. Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), informacja o wniosku w przedmiotowej sprawie, postanowienie odstępujące od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz informacja o decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych dostępnym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sadki na stronie: gm-sadki.rbip.mojregion.info.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy. Wniosek powinien być złożony w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Piotr Hemmerling
Zastępca Wójta

Otrzymują:

- 1.) Referat Inwestycji, Planowania Przestrzennego
i Gospodarki Mieszkaniowej
Urzędu Gminy w Sadkach
ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki
2. strony zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a. w formie obwieszczenia:
 - Sołtys m. Radzicz – tablica ogłoszeń m. Radzicz
 - Sołtys m. Dębionek – tablica ogłoszeń m. Dębionek
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sadkach
 - Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Sadkach
3. a/a

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.)
zwolniono od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o długości 2,438 km i szerokości jezdni 3,5 m, z gruntowej nieulepszonej na ulepszoną, o nawierzchni z betonu asfaltowego, na odcinku Dębionek – Radzicz. W ramach realizacji zadania projektuje się utwardzenie drogi na podbudowie kamiennej i wykonanie jezdni z betonu asfaltowego.

Planuje się następujące parametry techniczne drogi i jej elementów:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2,438 km
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,5 m,
- rodzaj poboczy: gruntowe o szerokości 1,5 m.

W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji.

Wszystkie roboty drogowe zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (bez wycieków paliwa i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji.

Na etapie prac głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem oraz nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą znacząco zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi powierzchniowo do gruntu. Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych.

Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarami chronionymi, w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) oraz nie wymaga wycinki drzew.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i użytków rolnych, nie zmieniając jego przeznaczenia. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków lokalnego ruchu kołowego na drodze gminnej, mającej znaczenie dla skomunikowania rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz dojazdu do użytków rolnych.


ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Piotr Hemmerling
Zastępca Wójta

